

L'ENNESIMO MARE DI PROMESSE

Il giorno 25 Ottobre le Rappresentanze Sindacali Locali di Fiumicino sono state convocate d'urgenza, in seguito al differimento dello sciopero avvenuto il giorno precedente presso il Ministero dei Trasporti.

Le perplessità erano molte, data la completa assenza di riconciliazione dei giorni precedenti, ma nonostante tutto ci siamo dimostrati (come sempre) aperti a qualunque forma di dialogo, con l'intento di trovare soluzioni comuni. Data l'urgenza della convocazione, le aspettative erano tante ma come al solito, almeno negli ultimi periodi, l'azienda le ha sistematicamente distrutte tutte in partenza, contando anche sulla puntuale assenza di un rappresentante di DSNA.

Purtroppo l'incontro è stato l'ennesimo riepilogo delle problematiche già tante volte evidenziate nelle precedenti fasi di riconciliazioni, senza particolari novità in merito proposte dall'azienda, nella figura del Responsabile dell'impianto che poco ha aggiunto a quanto (di poco) era stato esposto. Ripercorrendo i punti delle problematiche evidenziate, rileviamo che le promesse aziendali sono state e continuano a essere sempre le stesse, le stesse che purtroppo ci vengono ormai riproposte da mesi, senza sostanziali ed evidenti cambiamenti reali.

L'unica novità riguarda la sperimentazione a breve di un nuovo software, per la gestione del personale, un nuovo sistema che permetterà ai turnisti di gestire autonomamente cambi turno e richieste ferie in maniera più celere. Questo sistema permetterà di gestire le turnazioni in modo molto più semplice e diretto, andando a mitigare (così ci dicono) quelle problematiche e incomprensioni che a oggi limitano un po' nella gestione del personale. Il nuovo software turni verrà rilasciato a fine Novembre, inizierà quindi un periodo di test su alcuni aeroporti, tra i quali potrebbe rientrare anche Fiumicino (ma ci informano che qui il test partirà, solo se non andremo allo sciopero?), questo nuovo software però ci ricorda qualcosa...forse è lo stesso sistema che ufficialmente non esiste e del quale non si può parlare, che risulta già in uso (sempre in modo sperimentale) da qualche tempo nei 4 ACC, con funzionalità specifiche "limitabili" (e non) e in alcuni casi particolarmente "personalizzate" a seconda degli scopi.

Aspettiamo con grande curiosità l'inizio del periodo di test, per riparlare ancora...