

Notizie dal Mondo (Torri Remote)

Ne parlavamo solo pochi mesi fa, un fenomeno che sembrava relegato solo a determinate realtà e ad alcuni paesi, sta invece sempre di più diffondendosi, le Torri Remote avanzano inesorabili e aumentano i dubbi e le riflessioni sulle ripercussioni prossime future di tale tecnologia.

In principio fu la Svezia per prima a iniziare questo tipo di operazioni sull'aeroporto di Ornskoldsvik, poi si è aggiunto anche il Regno Unito con sperimentazioni su London City, e sappiamo leggendo le pagine dei giornali specializzati che alla fine di quest'anno partirà in Norvegia il più grande progetto pilota al mondo per la gestione di un unico centro remoto, in cui i controllori del traffico aereo siederanno davanti a un grande schermo panoramico diviso in varie parti, e in ciascuna si potranno vedere differenti piste di diversi aeroporti situati a centinaia di chilometri dal centro stesso, seguiranno poi altre sperimentazioni analoghe in Australia, Norvegia, Irlanda e USA.

Ricordiamo che il sistema delle Torri Remote consentirebbe (così dicono) di offrire, in aeroporti di piccole dimensioni o locali (che non possono sempre permettersi di operare una Torre di Controllo tutto il giorno), i mezzi per fornire Servizi di Traffico Aereo, in un modo economicamente efficace per tali aeroporti, così come per quelli "non-torri". Con l'installazione di sensori (principalmente videocamere) intorno al campo di volo, l'operatore può monitorare l'attività come occupazione della pista, il meteo, e la visibilità in tempo reale. I dati sono inoltrati a un Centro di Controllo remoto in cui un operatore qualificato è a disposizione per fornire Servizi Aeroportuali di Informazione Volo (AFIS) o Servizi di Controllo del Traffico Aereo, per gli arrivi e le partenze. Con l'accesso a una serie di video, audio, e dati meteorologici, l'impianto a distanza è in grado di fornire servizi, che non possono essere disponibili in loco tutto il giorno.

Una soluzione improntata alla sostenibilità economica che qui in Italia, visti i tempi, i modi e una pagina dedicata sul sito aziendale, sembra davvero essere...work in progress.

Roma, 12/10/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo