

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 30 ottobre 2017, presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, si è tenuta una riunione avente ad oggetto l'esame della situazione occupazionale ed il ricorso agli ammortizzatori sociali per Alitalia Spa in A.S.

Sono presenti:

- per il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali: il Direttore Generale della Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali Dott. Romolo de Camillis, il Dirigente della Div. VI Dott. Giuseppe Sapio ed i funzionari Dottori Andrea Annesi e Debora Postiglione;
- per l'Ufficio del Sottosegretario di Stato On.le Franca Biondelli la Dr.ssa Raffaella Tortorelli;
- per ALITALIA SPA in A.S.: il Dott. Luciano Sale;
- per FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTO AEREO rispettivamente in persona dei dott.ri Valeria Mizzau, Fabrizio Cuscito, Giovanni Platania, Massimo Celletti, Mauro Carletti, Mauro Capone, Luigi Mansi, Monica Mascia, Stefano Pietrini, Simone De Cesare, Daniela Panetta, Ivan Viglietti, Danilo Margognoni, Giancarlo Serafini, Stefano Pietrini, Fabio Paolucci, Emiliano Mignani, Marcello Consalvi;
- per ANPAC in persona del Dott. Danilo Recine Stefano de Carlo, Massimiliano Procesi, Remo Comelli, Mauro Glave;
- per ANPAV in persona dei Dottori Carlo Amati e Massimo Muccioli.
- per il MIT i DOTT. SERGIO PARISI E FRANCESCO GUARENTE.

PREMESSO CHE

- con decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 2 maggio 2017, pubblicato in G.U. n. 104 del 6 maggio 2017, contenente misure urgenti per assicurare la continuità del servizio svolto da Alitalia Spa, la Società è stata ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria, a norma dell'art. 2, comma 2, del D.L. n. 347/2003 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 39/2004 e s.m.i.;
- con il medesimo decreto venivano nominati Commissari Straordinari il Dott. Luigi Gubitosi, il Prof. Dott. Enrico Laghi e il Prof. Dott. Stefano Paleari;
- conseguentemente Alitalia Spa in A.S., stante la necessità di ricorrere all'utilizzo della CIGS, ai sensi dell'art. 7, comma 10 ter della legge n. 236/1993, ha inoltrato istanza di esame congiunto e, in data 16 giugno 2017, le Parti hanno sottoscritto presso questo Ministero un verbale di mancato accordo definendo negativamente la procedura di esame congiunto ex art. 24 D.Lgs. n. 148/2015;
- la Società ha successivamente inoltrato istanza di CIGS, ai sensi dell'art. 7, comma 10 ter della legge n. 236/1993, in scadenza il prossimo 1 novembre 2017, in coerenza con il periodo indicato dall'art. 50, comma 1 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50 convertito in Legge n. 96/2017;
- approssimandosi la scadenza del periodo di CIGS sopra indicato, la Società ha nuovamente presentato richiesta di esame congiunto funzionale alla prosecuzione dell'ammortizzatore in

essere, in virtù della prosecuzione dell'attività commissariale, e le Parti sono state convocate, presso questo Ufficio, il giorno 18 ottobre u.s.;

- all'esito della suddetta riunione, le Parti convenivano di aggiornare l'incontro alla data odierna;
- nel corso del presente incontro, i referenti della Società hanno preliminarmente dichiarato che in data 1 agosto 2017 i Commissari straordinari, in seguito all'autorizzazione del MISE, hanno pubblicato l'invito per la presentazione delle manifestazioni di interesse all'acquisizione delle attività che fanno capo ad Alitalia e ad Alitalia City Liner;
- in data 16 ottobre u.s., è scaduto il termine per la presentazione delle offerte vincolanti che sono attualmente al vaglio dei Commissari;
- altresì, i rappresentanti della Società hanno dichiarato quanto segue:
 - nel corso della gestione commissariale la Compagnia, al fine di mantenere la competitività, ha adottato tutte le misure volte al contenimento di tutte le voci di costo al fine di rendere l'attività aziendale quanto più efficiente possibile, economicamente sostenibile ed in linea con il mercato di riferimento, anche attraverso una revisione ed ottimizzazione del network ed un conseguente riequilibrio dell'impiego della flotta. A tal fine si rende necessario continuare ad adottare le seguenti misure volte a:
 - ✓ porre in essere tutte le azioni utili a preservare il valore economico e produttivo del complesso aziendale, abbattere i costi di esercizio ed implementare tutte le azioni che ne consentano il migliore posizionamento sul mercato di riferimento e la possibilità di competere con gli altri vettori concorrenti;
 - ✓ garantire l'operatività e la regolarità del proprio network e dei propri voli che costituiscono importante riferimento nell'ambito del trasporto aereo ed un servizio strategico ed al contempo essenziale per il Paese.
 - le azioni intraprese dai Commissari Straordinari nel corso della gestione commissariale si sono concentrate verso la massimizzazione dei ricavi, all'interno di un contestuale e continuo intervento sul contenimento dei costi;
 - i riflessi stagionali tipici del trasporto aereo determinano una significativa riduzione delle attività sia in termini di frequenze che di rotte nel corso della *winter season* con inevitabili ripercussioni *in primis* sul personale navigante e, successivamente, sul personale di terra;
 - permane, inoltre, l'esigenza commissariale di:
 - ✓ procedere ad un ulteriore efficientamento organizzativo volto ad adeguare il dimensionamento dell'organico e la struttura organizzativa dell'Azienda in ogni ambito, sia nelle aree strettamente correlate al business che in quelle di supporto, nell'ottica di rivisitare tutti i processi aziendali, nonché di razionalizzare e semplificare le strutture organizzative;
 - ✓ riconsiderare l'organico del personale navigante, già in esubero, in coerenza con le azioni poste in essere dalla gestione commissariale nell'ambito delle esigenze derivanti dalla stagionalità e dal network, con particolare riferimento all'anti-economicità di alcune rotte.
- Si rende, pertanto, necessario proseguire nel programma di CIGS, connesso all'attività commissariale, per ulteriori 6 mesi a far data dal 2 novembre 2017 sino al 30 aprile 2018.

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE

- 1 Le premesse formano parte integrante del presente accordo.
- 2 La società, tenuto conto della previsione di cui all'art. 20, comma 6, del D.Lgs. n. 148/2015, inoltrerà istanza di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, ai sensi dell'art. 7 comma 10-ter della legge 236/93, a far data dal 2 novembre 2017 sino al 30 aprile 2018.
- 3 Il trattamento sarà richiesto in favore di un numero massimo di lavoratori pari a 1600 F.T.E. di cui:
 - 100 comandanti;
 - 90 piloti;
 - 380 assistenti di volo (PNC);
 - 1030 personale di terra.
- 4 In conformità a quanto disposto all'art. 24, comma 4, del D.Lgs. n. 148/2015, le Parti dichiarano la non percorribilità della causale del contratto di solidarietà di cui all'art. 21 comma 1 lett. c) considerata l'incompatibilità dello stesso rispetto all'andamento della situazione aziendale.
- 5 I lavoratori saranno interessati dal ricorso alla CIGS a rotazione e a zero ore. Con riferimento alla previsione del coinvolgimento di parte dei lavoratori a zero ore l'azienda si impegna, durante il percorso di CIGS, a compiere ogni sforzo utile a favorire il ricorso alla rotazione tenuto conto delle esigenze aziendali connesse all'attuazione del piano commissariale e della fungibilità dei profili professionali.
- 6 Le parti concordano che la gestione della rotazione verrà monitorata tra le stesse attraverso la previsione di incontri periodici nell'ambito dei quali si procederà anche alla verifica dell'andamento complessivo della CIGS e dell'evoluzione della situazione aziendale.
- 7 Altresì, l'azienda si impegna, d'intesa con le OO.SS., a promuovere percorsi di politica attiva nell'ottica di favorire la formazione e la riqualificazione dei lavoratori interessati.
- 8 La società anticiperà il trattamento straordinario di integrazione salariale alle normali scadenze di paga.
- 9 La società si impegna a curare, con tempestività, gli adempimenti presso l'INPS al fine di consentire l'erogazione delle prestazioni a carico del Fondo di solidarietà per il trasporto aereo.

Con la sottoscrizione del presente verbale le Parti si danno atto di aver concluso, con accordo, la procedura di consultazione sindacale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 del D.Lgs. n. 148/2015.

Letto, confermato e sottoscritto.

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali DIVISIONE VI

Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle relazioni industriali

Via Fornovo, 8 - 00192 Roma
Tel. 06.4683.4924

pec: dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it

e-mail: dgrapportilavorodiv6@lavoro.gov.it

www.lavoro.gov.it

Alitalia SpA in A.S.

Mele

OO.SS.

ULTRASPORTI

Dele Gacety
S. P. G. h
Alz. S.
Alz. S.

FILT. CGIL

Valuelli
Am. S. G. e n
Bel. S. M. G. e n
Alz. S.

FIT. CISL

Alz. S.
Alz. S.
Alz. S.

ULTRASPORTO AEREO

Alz. S.
Alz. S.
Alz. S.
Alz. S.

ANPAC

Alz. S.
Alz. S.

ANPAV

Alz. S.
Alz. S.

Alz. S.

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali DIVISIONE VI

Direzione Generale dei rapporti di lavoro e delle
relazioni industriali

Via Fornovo, 8 - 00192 Roma
Tel. 06.4683.4924

pec: dgrapportilavoro.div6@pec.lavoro.gov.it

e-mail: dgrapportilavorodiv6@lavoro.gov.it

www.lavoro.gov.it

Alz. S.