

SCIOPERO

Il Giorno Dopo

A seguito dello sciopero sul CA Fiumicino, possiamo trarre le nostre conclusioni, abbiamo ottenuto un risultato più che soddisfacente e ben al di sopra delle nostre aspettative.

La partecipazione del personale operativo è stata sorprendente dato che allo sciopero hanno aderito oltre ai nostri colleghi non iscritti, anche colleghi iscritti ad altri sindacati (non scioperanti), che nonostante l'invito a non scioperare, hanno preferito seguire il proprio istinto e manifestare il loro stato di malessere insieme a noi.

La partecipazione è stata del 70% in Torre, che sarebbe paragonabile a un 85% (senza FF), mentre il comparto Meteo è stato compatto scioperando al 100%, questo dovrebbe essere un segnale importante per l'azienda che, nonostante tutto, continua a fare orecchie da mercante.

Nel clima di scontro attuale c'è chi preferisce parlare di altro con un "insolito" comunicato, che riguarda l'esclusione di Fiumicino dalla sperimentazione del "web app turni", che ci conferma (semmai ce ne fosse bisogno) un ricatto aziendale già proposto dalla Direzione locale durante l'ultimo incontro, e da parte nostra l'ulteriore riprova che non ci vendiamo (come fanno spesso gli altri) per le solite briciole. In questo caso in particolare non ci facciamo raggirare con promesse senza alcuna garanzia, poiché questa fantomatica sperimentazione della gestione turni automatizzata non ci assicura che le problematiche in ambito di gestione del personale vadano a migliorare anzi, ci sembra l'ennesimo ricorso aziendale all'utilizzo dell'automazione per cercare di risolvere lacune nella gestione stessa, una scena già vista mesi fa in occasione dell'attivazione delle rotazioni nelle posizioni operative!!!

Vorremmo ricordarvi anche, che questa sperimentazione (web app turni) una volta collaudata sarà applicata comunque su tutti gli aeroporti ENAV.

RSA LOCALI CA FIUMICINO