

Oneri e Onori

Ieri è stata scritta un'altra pagina (il Verbale di Accordo sui Sistemi di Rilevazione e Presenza Operativa-RIPO) che la nostra Organizzazione Sindacale ha contribuito a correggere in parte, un altro passaggio (che accogliamo con grande senso di responsabilità, ma che ci riserviamo di monitorare adeguatamente) che aggiunge un ulteriore onere (anche se non richiesto nel caso specifico, dal Reg. 340/2015) ai già numerosi che la categoria EAV/FISO ha avuto e continua ad avere.

Una categoria professionale che nei diversi contesti operativi, adempie ogni giorno a questi oneri con la massima dedizione e serietà, elementi questi, indispensabili per fornire Servizi della Navigazione Aerea adeguati alle complessità sempre più crescenti, di un settore in evoluzione che ora come mai ha bisogno di attenzione particolare, attraverso un confronto nei fatti mai avviato, per affrontare e risolvere al meglio temi delicati per troppo tempo lasciati in sospeso. Ci riferiamo a questioni di vario genere, tutte profondamente connesse tra di loro, ne elenchiamo di seguito alcune tra le tante:

- Formazione del Personale con necessità di rivedere e magari distinguere l'addestramento delle Figure di AFISO (che opera su AFIU) e FISO (che opera nei FIC degli ACC), con percorsi mirati da definire in ACADEMY e approvati da ENAC;
- Riconoscimento ufficiale da parte di ENAV e di ENAC, dell'attività svolta dal personale operativo in qualità di Istruttore, attraverso la dovuta trascrizione di tale abilitazione sulla Licenza;
- Addestramento Continuo, da rivedere all'insegna di mutate esigenze legate a novità operative che non devono essere assolutamente trascurate.

L'elenco è chiaramente non esaustivo, e ci auguriamo che a breve possa riprendere quel dialogo, che su tanti importanti temi non è mai stato approfondito.

Una categoria professionale che ricordiamo ha già sopportato per prima, anni fa (ma anche recentemente con l'applicazione dei nuovi contratti per il personale del Basso Traffico), gli effetti di una razionalizzazione aziendale di carattere sia organico sia economico. Una categoria che oltre agli oneri (tanti), ora rivendica ragionevolmente anche qualche onore (al momento pochi o nulli, se non virtuali), chiedendo solo quanto dovuto, nella convinzione che ciò non sia solo giusto ma anche e soprattutto realizzabile.

Roma, 01/11/2017

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo