



Roma, 6 febbraio 2018

Spett.li

**Commissione Nazionale
Garanzia Sciopero – Legge
146/90**

segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it segreteria@cgsse.it

ENAC

Blue Panorama

Responsabile del Personale

Alessandro Pezzo

personale@blue-panorama.com

personale@pec.bluepanoramaairlines.it

e p.c. **Osservatorio sui Conflitti Sindacali
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**
osservat.sindacale@mit.gov.it

Prot. n. 41/2018/SU/TA/ne

Oggetto: Richiesta di intervento urgente per violazione dell'Artt. 13, 20 e 28 della Regolamentazione Provvisoria del settore (delibera n.14/387) in riferimento allo sciopero di 4 ore dalle ore 10.01 alle ore 14.00 del Personale Navigante di Piloti e Assistenti di Volo dipendenti della Società Blue Panorama, proclamato il 18 gennaio c.a., per il giorno 10 febbraio 2018

Premesso

- che nella giornata del 10 febbraio p.v. si terrà lo sciopero di 4 ore in oggetto, legittimamente proclamato dalla scriventi;
- che ieri, in tarda serata e a mezzo pec, senza che le scriventi abbiano ricevuto alcuna convocazione per un tentativo di definizione congiunta, sono pervenuti alle stesse gli elenchi dei lavoratori comandati.

Le scriventi OO.SS. e AA.PP. riscontrano una serie di gravi inadempienze da parte della Società:

- mancata applicazione del secondo comma dell'art 13 della Provvisoria Regolamentazione del diritto di sciopero delibera 14/387;
- unilaterale applicazione dei criteri di individuazione ed integrazione dei contingenti di personale da ritenersi comandato;
- eccesso di lavoratori comandati in servizio del personale navigante, ex art.28 della disciplina di settore e in particolare un eccesso di "personale di riserva".

Le stesse inoltre riscontrano una mancata applicazione delle indicazioni rivolte dall'Autorità ad ENAC con lettera del 24/11/2016 Prot:0016972/TA (Pos.1658/16), dove a seguito di audizione congiunta delle Parti Sociali e dell'Ente Nazionale Aviazione Civile, la Commissione inviava chiare ed inequivocabili "precisazioni" a tale Ente concernenti *le prestazioni indispensabili da garantire in caso di concentrazione di scioperi riguardanti il servizio di assistenza al volo e il Personale Navigante dipendente di vettori*.

La mancata applicazione di tali vincolanti precisazioni dell'Autorità Garante ha fatto sì che, anche in questo caso in presenza il 10 febbraio di una concentrazione di sciopero dell'ENAV, la lista dei voli garantiti sia eccedente rispetto ai voli che la Compagnia aerea Blue Panorama, dovrebbe altrimenti garantire a norma dell'art.20 della regolamentazioni provvisoria del settore, contraendo, di fatto, oltre misura e in violazione della Legge 146/90 e s.m.i. e della disciplina del settore, il diritto costituzionale di sciopero del personale

Le scriventi OO.SS. e AA.PP. chiedono per la ragioni su esposte un intervento della Commissione per ripristinare le ragioni del diritto e del bilanciamento dei diritti costituzionali di pari dignità e importanza per legge, compito primo dell'Autorità dalla stessa legge istituita.

Certi di un Vostro cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

Dipartimenti Nazionali

FILT CGIL – FIT CISL – UILTRASPORTI – UGL TRASPORTO AEREO – ANPAC - ANPAV