

Notizie dal Mondo (Torri Remote Multiple)

Le configurazioni a una singola torre remota sono già state implementate in precedenti progetti, tuttavia, gli impatti più significativi in termini di costo-efficacia sono attesi adottando configurazioni multiple e/o centrali. Il progetto SESAR 2020 PJ05 mira a portare il concetto di controllo remoto di più aeroporti al prossimo livello di maturità. Nel mese di novembre 2017, Frequentis AG, HungaroControl, DLR e Selex ES GmbH (Leonardo LTP) hanno condotto una prima positiva convalida su "Remote Tower for Multiple Airports" a Braunschweig.

Molteplici operazioni di torre remota mostrano chiaramente che è possibile per un singolo controllore fornire in modo sicuro servizi di controllo del traffico aereo da remoto a più di un aeroporto. Al centro di convalida del traffico aereo DLR di Braunschweig, un unico operatore in remoto controllava tre aeroporti contemporaneamente. In una simulazione in tempo reale "human-in-the-loop", sette controllori civili e militari ungheresi hanno gestito fino a 30 movimenti all'ora in tre aeroporti ungheresi, Budapest, Papa e Debrecen. Ai controllori è stata fornita una posizione multi tower integrata, che combina le informazioni rilevanti di tre aeroporti. Per pianificare e organizzare il lavoro su più aeroporti è stato utilizzato un nuovo strumento di pianificazione multi-aeroporto, strettamente integrato con la striscia volo elettronica (Frequentis), denominato smartSTRIPS. La vista esterna dei tre aeroporti è stata visualizzata su diversi schermi di grandi dimensioni e aumentata con informazioni radar e di supporto ("vista cucita"). L'informazione relativa al wind shear fornita da Selex è stata integrata come vincolo operativo e per testare la consapevolezza situazionale. L'integrazione del sistema di comunicazione vocale nella presentazione video e nel sistema di strisce volo elettroniche ha permesso al controllore di gestire il carico di lavoro, pianificare il traffico e associare in modo univoco un aeroporto in un ambiente a più aeroporti remoti.

I ricercatori di DLR e Frequentis esperti di fattori umani hanno valutato il punto di vista dell'osservatore, la percezione della propria consapevolezza situazionale, il carico di lavoro e l'accettazione nonché l'efficienza e la sicurezza nella gestione delle varie situazioni di traffico per giudicare la fattibilità operativa complessiva del concetto e del progetto relativo alla posizione di lavoro del controllore. Inoltre, i controllori stessi hanno commentato positivamente questo test di valutazione.

Quanto sopra è notizia di questi giorni, il nostro presente caratterizzato dalla tecnologia che avanza sempre più velocemente, ma siamo davvero sicuri di essere pronti a gestire al meglio tali processi?

Roma, 28/02/2018

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo