

Informativa ACC-FIC ROMA

Oggi siamo stati convocati (su nostra richiesta) per affrontare una serie di argomenti, nello specifico legati al Centro Informazioni Volo, abbiamo parlato di Logistica:

- Chiedendo conferma di quanto anticipato da DSNR sul potenziamento dei siti di trasmissione (frequenze in dotazione al FIC), in vista della transizione Olbia, ci è stato risposto che sono a oggi in corso dei test e tutto sarà pronto prima del 24/05/18;
- Facendo presente le problematiche relative alle tastiere (oltre alla discutibile pulizia delle stesse) e ai malfunzionamenti delle linee telefoniche, ci rassicurano che a fronte di una tempestiva segnalazione (già fatta e da fare in futuro) saranno assicurati gli interventi necessari;
- Riportando ulteriori frequenti cadute/interruzioni del sistema riguardante la piattaforma AOIS WEB, per le quali ci è stato raccomandato di segnalare le casistiche future sia al SPV sia ai Tecnici presenti in Sala.

Per quanto riguarda gli Organici e la Mobilità Geografica, abbiamo fatto un ragionamento totale, che vede per il momento ancora indispensabile l'utilizzo di personale CTA a copertura delle esigenze, auspicando candidature prossime future (una richiesta in tal senso è stata fatta più volte dalla locale Direzione) da parte di personale eventualmente interessato a essere trasferito presso il FIC.

Sull'addestramento Transizione Olbia, abbiamo espresso più di un dubbio sulle tempistiche e le modalità, anche legate all'aggiornamento del personale FISO che si trova a sua volta ad addestrare i nuovi CTA da abilitare.

Ci informano che tutta la documentazione (LoA, Cartine VFR, ecc) è in fase di preparazione e a breve sarà disponibile per la consultazione.

Ci siamo poi confrontati sul tema del layout estivo evidenziando che dati alla mano, il passaggio di Olbia determinerà un aumento del volato in carico al FIC di circa il 30-40%, e di conseguenza ci aspettiamo di avere dei numeri (in termini di layout) adeguati per affrontare al meglio un'estate che si annuncia già molto calda.

Abbiamo anche chiesto di valutare, in corrispondenza del cambio orario (il 24/03/18) l'aumento di un'unità nello spezzone del Mattino, oltre a verificare la possibilità di assistere alle sessioni di simulazione (ora in corso), per verificare le varie interagenze tra enti e traffico VFR nel nuovo scenario operativo.

Tanti gli argomenti affrontati, insieme a tanti altri molto rilevanti, che nei prossimi giorni saranno oggetto di specifico approfondimento, restiamo sempre più convinti di aver avuto lungimiranza e buon senso, quando a suo tempo abbiamo deciso di non condividere un percorso che giorno dopo giorno sta purtroppo evidenziando più dubbi che certezze.

Per ulteriori spiegazioni e dettagli...rimaniamo a Vs disposizione.

Roma, 14/03/2018

RSA ACC ROMA CISL-UGL