

24 MARZO 2018 : Sciopero di 24 ore del PN BLUE PANORAMA

Grazie a tutti i partecipanti e a tutti coloro che hanno lavorato responsabilmente sui voli garantiti!!

La convinta partecipazione del Personale Navigante alla seconda azione di sciopero della Compagnia Blue Panorama ha confermato la volontà dei dipendenti di cambiare il modo in cui finora ci si è relazionati senza successo con la Compagnia indipendentemente dalla vecchia o nuova Proprietà!

Le Organizzazioni Sindacali, Filt Cgil, Fit Cisl, Uilt e UGL Trasporto Aereo, e le Associazioni Professionali Anpac ed Anpav, recependo le istanze delle lavoratrici e dei lavoratori, hanno proclamato questa azione di sciopero, solo dopo aver a lungo rimandato e solo nel momento in cui lo strumento ultimo dello sciopero si è rilevato essere l'unico modo per richiamare l'attenzione generale sul tema **Lavoro** in BPA.

Negli ultimi 12 mesi l'intransigenza aziendale, che si è concretizzata in una rigidità tale da rendere non possibile il raggiungimento di accordi finalizzati al miglioramento delle condizioni lavorative dei dipendenti, oggettivamente lontane da ogni standard europeo, ha reso evidentemente non procrastinabile l'azione di sciopero.

Numerose sono state le difficoltà affrontate sia in sede di proclamazione, che in sede di effettuazione.

Tutte le “forzature aziendali” e quelle che a nostro giudizio sono delle “irregolarità” riscontrate prima, durante e dopo lo sciopero, saranno oggetto di segnalazioni, da parte sindacale, agli Organi competenti.

Lo sciopero, partecipato dalle lavoratrici e dai lavoratori, è un monito molto forte.

I dipendenti chiedono a gran voce di essere ascoltati: anni di sacrifici silenti meritano rispetto.

I temi ed i problemi che da anni non trovano soluzione, devono essere affrontati in modo serio e definitivo. L'apertura di un fattivo tavolo negoziale, previsto dagli accordi sottoscritti in sede Ministeriale, non più è rinviabile e a nulla valgono gli incontri come quello del 22 marzo in cui abbiamo per l'ennesima volta registrato una forte chiusura aziendale che invece avrebbe dovuto cogliere l'opportunità per aprire finalmente un vero tavolo negoziale e fermare le azioni unilaterali.

La scrittura di un vero Contratto Collettivo è ormai una necessità improcrastinabile.

**FILT CGIL – FIT CISL – UILT – UGL TRASPORTO AEREO –
ANPAC - ANPAV**