



A ENAV SpA Responsabile Relazioni industriali

S. Gulì

A ENAV SpA Responsabile Servizi Navigazione Aerea

M. Paggetti

Al Responsabile Operazioni di Rotta

P. Nasetti

Oggetto: Implementazioni Operative.

Al termine del primo week end caratterizzato da un consistente volume di traffico, non possiamo non manifestare il nostro più totale dissenso da come questa azienda ha deciso di gestire l'inizio della nuova stagione estiva.

Se da un lato il notevole aumento di traffico sia da ritenersi un segnale positivo per tutto l'ambiente, d'altra parte la situazione attuale che vede il persistere di banchi di sistema nelle Sale Operative, non può essere più tollerata.

Assistiamo all'ennesima implementazione che sta provocando numerosi e non trascurabili problemi operativi (documentati con recenti lettere locali), il tutto in un contesto di traffico già elevato e con dei layout che nello scorso week end erano strettamente "setti" sulle esigenze di traffico senza aver tenuto conto dei numerosi disagi legati ai sopracitati problemi, che hanno causato un aumento del carico di lavoro e dello stress a livelli eccessivi nei momenti di picco del traffico.

Le modalità di introduzione di queste implementazioni ed i problemi che esse stanno causando dimostrano, per l'ennesima volta, le perplessità più volte espresse da queste Organizzazioni Sindacali sulla necessità di rallentare il ritmo a dir poco incessante di introduzione delle novità operative, nonché l'importanza di mettere dei paletti invalicabili su determinati periodi dell'anno nei quali non è opportuno apportare alcun cambiamento.

Il personale necessita di certezze ormai perse e riteniamo oramai fondamentale una pausa per poter consolidare le novità affrontate negli ultimi 5 anni senza dover adattarsi ogni pochi mesi ad altri cambiamenti, ed invece si arriva all'ennesima estate già sovraccarichi di stress e tensione. Con un'ulteriore novità già programmata unilateralmente per tutti i 4 ACC il prossimo 24 maggio!!

I cambiamenti operativi devono prima essere testati a 360 gradi dal punto di vista tecnico e poi somministrati al personale operativo in maniera congrua da poter essere adeguatamente assimilati nella fase pre-implementazione.

Chiediamo ai responsabili delle funzioni preposte di concordare soluzioni rapide ed efficaci, in mancanza delle quali ci vedremo costretti a riportare in ogni sede idonea l'intollerabile situazione operativa che al momento si sorregge solo, ancora una volta e non senza patimenti, grazie alla elevata professionalità dei lavoratori. Approcciare l'estate in queste condizioni non è accettabile e pretendiamo azioni idonee a garantire la necessaria protezione dagli errori del sistema per il personale in frequenza.

Se questo week end è stato l'alba di una nuova stagione carica di traffico, i presupposti per un'estate difficile e altamente stressante ci sono tutti.

Pertanto si richiede un urgente incontro e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Roma, 02/05/2018

Segreterie Nazionali

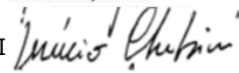
FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



UGL-TA



UNICA

