



A: ENAV S.p.A.
Direzione Servizi Navigazione Aerea
Responsabile
M. Paggetti

ENAV S.p.A.
Safety
Responsabile
C. Fantini

ENAV S.p.A.
Operazioni di Rotta
Responsabile
P. Nasetti

e p.c.: ENAV S.p.A.
Padova Acc
Responsabile
G. Longo

Enav S.p.A.
Padova Acc
Safety
Responsabile
S. Farina

Oggetto: Richiesta risultanze moduli e-Tokai e documentazione ufficiale

Le scriventi OO.SS.,

a seguito delle molteplici segnalazioni e-Tokai compilate dal 06/02/2018 ad oggi (che si aggiungono alle centinaia compilate in seguito all'implementazione del FRA-IT), chiedono quali siano le risultanze delle investigazioni tecniche svolte.

Chiedono altresì di essere messe a conoscenza su quali siano le mitigazioni poste in atto sinora, e quelle da porre in essere, a seguito dello spegnimento delle console o blocco della rappresentazione radar, e le diverse versioni software Open e Fallback installate.

Finora questi ed altri malfunzionamenti, sono stati affrontati solo con linee guida diramate verbalmente.

Tuttavia, la perdurante assenza di pubblicazione di alcun documento, e/o procedura ufficiale in merito, a disposizione di tutto il personale operativo, rende indifferibile questa richiesta.

Stante l'imminenza di un'altra serie di significative implementazioni, le OO.SS. richiedono che tutta la documentazione operativa necessaria a supportare i CTA in queste contingency sia prodotta entro il 23/05/2018.

Si ribadisce che i malfunzionamenti del sistema, nonostante le recenti release messe in campo dall'Azienda, continuano ad essere frequenti, incrementando ulteriormente il livello di stress del personale, già elevato per il crescente carico di traffico della stagione.

Certi di Vostro celere riscontro,
porgiamo cordiali saluti.

Abano Terme, 11/05/2018

Le RR.SS.AA. di Padova Acc

CGIL



CISL



UIL



UGL



UNICA

