

“Ce lo chiedono gli azionisti...ancora”

Cattivi pensieri sull’attuale situazione del Controllo del Traffico Aereo Italiano e il relativo Capitale Umano che produce il servizio ATM.

Ci avevano già provato lo scorso anno, con la cessione del Controllo del pacchetto di maggioranza ENAV S.p.A. alla Cassa Depositi e Prestiti (CDP), un’operazione da UGL fortemente osteggiata, poi bocciata da Eurostat.

Quest’anno, nel mese di marzo con il nuovo Piano Industriale di innovazione tecnologica e remotizzazione di buona parte delle Torri di Controllo (e non solo), si apre la strada a un inevitabile dimagrimento del Gruppo, causa ed effetto del mancato rinnovo dei Contratti di Lavoro (scaduti ormai da due anni), dei trasferimenti e della “mobilità forzata”, delle dismissioni aziendali (vedasi Consorzio SICTA), del non definito Passaggio di Settore e la conseguente mancata integrazione e parificazione contrattuale della Sezione Tecnica di Techno Sky, in tal senso siamo in attesa di conferme e di vedere con il Piano Industriale della controllata metalmeccanica S.r.l. come verrà supportata e implementata questa epocale trasformazione tecnologica dei servizi ATM.

Oggi, riprendiamo una nota di agenzia dall'Assemblea degli Azionisti 2018 di ENAV:

"Abbiamo una struttura capitale molto solida e poco leveregiata..... (che) può portare ad attingere anche alla riserva utili non distribuiti degli anni precedenti"

Dal sito della Consob:

“leveraggio, leva finanziaria o (leverage), un soggetto ha la possibilità di acquistare o vendere attività finanziarie per un ammontare superiore al capitale posseduto e, conseguentemente, di beneficiare di un rendimento potenziale maggiore rispetto a quello derivante da un investimento diretto nel sottostante e, di converso, di esporsi al rischio di perdite molto significative. Per capirci meglio, si tratta di muovere capitali sul mercato azionario attraverso strumenti finanziari che vengono usati per sottostante pari a multipli di 10,20,30 e più volte superiori alla somma realmente impegnata per le operazioni, con l'impegno a rientrare del totale, a operazione ultimata.”

Una scommessa sul sistema ATM e sul Controllo Azionario di Diritto?

Consci che l'equilibrio e la potenza dell'insieme dei meccanismi di leve e "leveraggi" di questa azienda, quali gli strumenti finanziari, l'innovazione tecnologica, la "Safety" o lo stesso Trasporto Aereo, non sono nulla senza i lavoratori del Gruppo ENAV che esercitano il Controllo diretto sul Sistema ATM, senza un rinnovo Contrattuale che dia garanzie occupazionali e professionali di crescita, e magari un'incentivazione e partecipazione al "controllo azionario" con l'assegnazione di Stock Option ai dipendenti.

Ultimo non ultimo una riflessione su quanto dichiarato dall'AD di ENAV:

La distribuzione del livello dei dividendi ogni anno fa riferimento a flusso cassa e non all'utile netto, ha ricordato la manager, affermando che "questo meccanismo, pur assicurando di attingere dalla cassa generata durante l'anno, può portare ad **attingere anche alla riserva utili non distribuiti** degli anni precedenti. La Neri ha poi aggiunto che tali **riserve "sono piuttosto rilevanti"** (circa 436 milioni di euro).

Milano, 02/05/2018

Dipartimento Nazionale Assistenza Volo