

Roma, 04 maggio 2018

Spett.le
**Commissione Nazionale
di Garanzia Sciopero – Legge 146/90**
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it
segreteria@cgsse.it

e P.c.
**Osservatorio sui Conflitti Sindacali
Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**
osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Richiesta di audizione ai sensi dell'art.13 lettera H, legge 146/90 e segnalazione per violazione dell'Artt.13 e 28 della Regolamentazione Provvisoria del settore (delibera n.14/387) in riferimento allo sciopero di 24 ore dalle 00. 01 alle 24.00 del Personale Navigante di Piloti e Assistenti di Volo dipendenti della Società Blue Panorama, proclamato il 19 febbraio u.s. per il giorno 24 Marzo 2018

Premesso

- che nella giornata del 24 marzo 2018 si è tenuto lo sciopero di 24 ore in oggetto, legittimamente proclamato dalle scriventi;
- che in data 23 marzo 2018, senza che le scriventi ricevessero alcuna convocazione per la definizione congiunta sono stati inviati, direttamente ai lavoratori, gli elenchi dei contingenti comandati;

Le scriventi Organizzazioni Sindacali e Associazioni Professionali riscontrano una serie di gravi inadempienze della Società Blue Panorama:

- mancata applicazione del secondo comma dell'art.13 della Provvisoria Regolamentazione del diritto di sciopero delibera 14/387;
- mancata applicazione dell'art.28 della Provvisoria Regolamentazione del diritto di sciopero delibera 14/387 in ordine al comma 1, 2 e 3.

Tali inadempienze, giova ricordarlo, configurano una reiterazione di atti già compiuti dalla Società Blue Panorama, così come segnalato dalle scriventi in data 06 febbraio 2018, con missiva di cui al protocollo n. 41/2018/SU/TA/ne, in occasione di precedente azione di sciopero (tenutosi in data 10 febbraio u.s.).

Per le ragioni su esposte le scriventi OO.SS. e OO.PP. sono a richiedere a codesta spett.le Commissione una urgente audizione ai sensi dell'art.13 lettera H, legge 146/90.

Non è ulteriormente differibile, a parere delle scriventi, un intervento teso al far rispettare il dettato normativo vigente, ripristinando le ragioni di fatto e di diritto.

Dipartimenti Nazionali Trasporto Aereo

FILT CGIL - FIT CISL - UILTRASPORTI - UGL TA - ANPAC - ANPAV