



Comitato amministratore FSTA Riunione del 26 settembre 2018

Si è tenuto in data odierna il previsto incontro mensile del Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo. Uno dei primi aspetti che sono stati affrontati e sui quali riteniamo necessario porre la massima attenzione, è quello delle criticità riferite al blocco delle procedure di erogazione delle integrazioni per quei lavoratori le cui aziende sono investite dalle procedure concorsuali quali, il fallimento, il concordato preventivo, la liquidazione, l'amministrazione straordinaria.

Abbiamo più volte affrontato nel corso degli ultimi anni queste criticità ribadendo in ogni occasione di confronto anche istituzionale, **l'inadeguatezza della disciplina che regola il funzionamento di questo istituto di TUTELA** (racchiusa all'interno del decreto 95269 e di alcune circolari INPS in particolare la 132 del 2016 e la 97 del 2017) che, ricordiamo, nasce per supportare economicamente i lavoratori e che spesso al contrario, determina per gli stessi oltre al danno di dover subire gli ammortizzatori sociali a zero ore, anche la beffa di non vedersi riconosciute le erogazioni del Fondo di solidarietà.

E' questo il caso della società di gestione **SOGAS** dell'aeroporto di Reggio Calabria che interessa oltre 60 lavoratori e famiglie che da troppo tempo sono in attesa della definizione della querelle tra INPS, Commissario delegato e Tribunale. Ma vi è anche quello riferito ai lavoratori della società **Ground Care** che sono nelle medesime condizioni, sia nel caso dei lavoratori su Milano che di quelli dislocati su Roma.

Su questi aspetti è stata sollevata e ribadita, ancora una volta, la necessità di identificare una soluzione immediata e concreta perché non ci interessano le fumose spiegazioni alla base del ritardo per l'attivazione del Fondo, **quanto piuttosto che si acceleri nel processo di riconoscimento economico agli interessati.**

Abbiamo ribadito, che in assenza di una definizione positiva, **la parte sindacale del Comitato si farà promotrice delle più idonee iniziative in favore di SOGAS e GROUND CARE.**

Altro aspetto segnalato dalle OOSS è quello riferito alla CIGS dei lavoratori RAI (*riifornimento aeromobili*) per i quali sembra completamente assente la domanda di integrazione che, ricordiamo, deve essere inviata dall'azienda. In questo caso laddove fosse accertata una responsabilità che purtroppo potrebbe essere insanabile, sarà assicurata dalle scriventi, la massima assistenza legale a tutti i lavoratori interessati.

In merito alla società Alitalia, l'istituto conferma di aver erogato il pagamento della CIGS a zero ore (Personale di Terra) riferita al mese di marzo 2018 ed a breve, avrà luogo l'erogazione delle integrazioni della CIGS a rotazione, riferite al mese di febbraio 2018. In questo caso vi è un ritardo per effetto dei flussi informatici e le scriventi OOSS, hanno su questo punto espresso disappunto ribadendo la necessità di un'azione rapida e risolutrice.

Risultano a tal fine ancora non pervenuta la documentazione richiesta da INPS per un complessivo numero di **155** lavoratori di terra e **224** di volo. **Su questo aspetto le scriventi ribadiscono la loro disponibilità nel coadiuvare tutti coloro che avessero necessità di assistenza nella compilazione ed invio del modello SR85 e SR163**

Per quanto concerne la **solidarietà Alitalia** riferita al mese di **aprile 2017**, la stessa, nonostante precedenti comunicazioni INPS che confermavano l'imminente pagamento, dovrebbe essere erogata nel breve periodo; anche in questo caso, da controlli effettuati sui flussi, sembrerebbe essere presente un'ulteriore nuova criticità riferita al disallineamento dei dati. A fronte di ripetute sollecitazioni rivolte all'istituto per conoscere una data certa di pagamento, INPS non ha saputo dare riferimenti temporali certi. Questo emblematico ritardo (**17 mesi ad oggi**) racchiude in sé tutte le criticità insite nella normativa di cui abbiamo più volte parlato.

In sintesi, crediamo che le modifiche effettuate alle procedure di erogazione, (*ovvero la mancata anticipazione da parte aziendale e le interferenze rispetto alle procedure concorsuali*), siano aspetti sui quali il Comitato Amministratore dovrà farsi parte attiva, già dalle prossime settimane e nelle opportune sedi, per tentare di modificare l'attuale regolamento.

Stato patrimoniale del Fondo di Solidarietà: il Fondo dispone di un residuo di cassa (al netto del deliberato non speso) pari a circa euro **405.000.000** che al momento appare essere sufficiente alla copertura degli interventi di integrazione.

E' tuttavia una delle nostre priorità di azione sindacale, **l'imminente scadenza della contribuzione al Fondo di Solidarietà delle quote a carico delle addizionali regionali previste a termine il 31 dicembre 2018**. Da mesi, tutte le Fonti Istitutive si sono attivate per sensibilizzare tutti gli organismi preposti, ad iniziare dal Ministero del Lavoro e delle Infrastrutture e Trasporti, sulla necessità di mantenere operativo questo importantissimo strumento di tutela anche considerando che il Trasporto Aereo non sembra vicino alla risoluzione della grave crisi che lo ha interessato.

Di seguito le delibere votate in data odierna.

Prestazione integrativa di importo per NASPI

Airport Handling

Aviapartner

SEA

Esercizi Aeroportuali

Skytanking (reiezione)

Prestazione integrativa di CIGS

Airgest

Alitalia SPA

Atitech

GH Palermo

Aeroporto Salerno Costa D'amalfi

Mistral Air

Kata'ne Handling (reiezione in attesa di verifica per file errati)

La prossima riunione del Comitato Amministratore è fissata per il 23 ottobre 2018. In caso di necessità di approfondimenti ed ulteriori informazioni, vi invitiamo a contattare i referenti delle rispettive Organizzazioni Sindacali.

I componenti del Comitato Amministratore.

Filt Cgil, Giovanni Platania.

Uiltrasporti, Ivan Viglietti.

UGL Trasporto Aereo, Stefano Pietrini.

Roma, 26 settembre 2018

Filt Cgil – Uiltrasporti – UGL TRASPORTO AEREO