

VERBALE DI RIUNIONE

In data 13 settembre 2018, si sono incontrate, presso gli uffici di direzione di Milano ACC, ENAV e le rappresentanze sindacali aziendali Milano Linate FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, UGL-TA ed UNICA in merito al piano di addestramento della stagione 2018/19.

La Direzione ha esposto la pianificazione per sessione addestrativa 2018/19:

- Completamento Fase UPP EXE degli Iter Combinati in corso – 9 unità (prima settimana Ottobre 2018)
- Iter UPP EXE – 1 unità (seconda settimana Ottobre 2018)
- Iter ARR EXE - 8 unità (Transizione e Pre-OJTI a partire dalla seconda settimana di Ottobre 2018, ingresso in OJT in due gruppi da 4 unità scaglionato di circa 30/40 giorni).
- Iter SPV/FMP 2 unità ancora in fase di definizione
- Iter Combinato PLN/UPP EXE – idonei del 78° corso ACS (ultima settimana di Gennaio/prima settimana di Febbraio 2019)
- Ripetizione Iter ARR (1 unità con inizio nel mese di ottobre) e UPP EXE (2 unità ancora in fase di definizione).

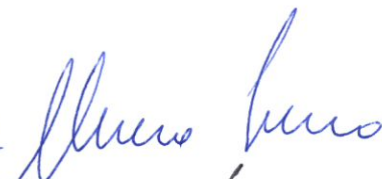
A partire dal mese di Ottobre 2018 inizierà il Conversion Training per l'implementazione delle procedure PBN sugli aeroporti di Malpensa e Bergamo, il cui Training Plan è in fase di approvazione da parte di ENAC.

La Direzione valuterà entro la fine di Gennaio 2019 la possibilità di attivare sessioni di addestramento finalizzato all'estensione della specializzazione ai settori AWY/LOW per un'aliquota di personale specializzato AYW/UPP.

Milano, 28/09/2017

ENAV S.p.A.



FIT CISL 
UNICA 

UIL TRASPORTI 

UGL 

CGIL 