



Roma 22 novembre 2018

Spettabile ENAC

Organizzativa Medicina Aeronautica
Responsabile AMS Medical Assessor
Dott. **Antonello Furia**
medicina.aeronautica@enac.gov.it
a.furia@enac.gov.it

Direzione Centrale Vigilanza Tecnica
Dr. **Eminente Claudio**
Operazioni.centro@enac.gov.it

E, p.c.
Direttore Generale
Dr. Alessio Quaranta

Oggetto: Peer Support Program e richiesta urgente d'incontro.

Spettabile ENAC, le scriventi Organizzazioni Sindacali sono venute a conoscenza dell'avvio del programma Peer Support ai sensi delle normative contenute nel nuovo Regolamento Europeo 1042, del 23 luglio 2018, il quale tra l'altro modifica il Regolamento Europeo 965/2012 nella parte inerente i requisiti tecnici e le procedure amministrative concernenti prevalentemente le misure di sostegno della valutazione psicologica dell'equipaggio di condotta.

Lo stesso entra altresì nel merito dei test sistematici e casuali per il rilevamento delle sostanze psicoattive al fine di garantire l'idoneità medica dei membri degli equipaggi di condotta e di cabina.

Il Regolamento UE 965/2012 del Parlamento Europeo e del Consiglio ha istituito un'Agenzia europea per la sicurezza aerea e la stessa, nell'ambito delle sue attività, ha formulato, nel caso di specie, una serie di raccomandazioni per attenuare i rischi per la sicurezza tra i quali l'introduzione di modifiche normative nella valutazione psicologica dell'equipaggio di condotta nonché la costituzione di un programma di sostegno.

A tal fine, secondo le disposizioni dell'allegato IV del Regolamento Europeo 1042/2018 di cui al punto 4 CAT.GEN.MPA 175 e CAT.GEN.MPA. 215, sono previsti controlli e programmi di supporto la cui titolarità è demandata agli Operatori.

Di conseguenza ENAC ha emanato il Regolamento Organizzazione Sanitaria e Certificazioni Mediche d'idoneità per il conseguimento delle Licenze e degli Attestati Aeronautici, **edizione numero 4 del 12 marzo 2018** nel quale all'art. 35 ovvero nelle disposizioni transitorie è previsto che: "... *nelle more della definizione da parte di EASA dei requisiti specifici per l'implementazione dei principi e delle procedure dei programmi di supporto tra Pari (Peer Support Program).....promuove e sorveglia attraverso la pubblicazione di adeguati strumenti normativi l'attivazione dei suddetti programmi da parte degli Operatori*".

In considerazione della complessa tematica e delle potenziali ricadute che potrebbero generare criticità, nella gestione dei profili individuali e della continuità del rapporto di lavoro, ma anche per la necessità di voler condividere con l'Ente le modalità di identificazione ed applicazione delle procedure che interesseranno Operatori e Lavoratori del Settore, **riteniamo improcrastinabile ed ineludibile l'avvio di un confronto di merito su quanto rappresentato che in assenza di una condivisione ci vedrebbe non solo contrari ma anche costretti ad attivare le più opportune iniziative di salvaguardia e tutela degli interessi dei lavoratori rappresentati.**

Dipartimenti Nazionali FILT CGIL – FIT CISL – UILT – UGL Trasporto Aereo