

Prot. F.N/T.A/485-2019

Fiumicino, 18 giugno 2019

A: Ministro degli Interni
On. Matteo Salvini
Capo Segreteria Dott. Andrea Paganella
andrea.paganella@interno.it

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Sottosegretario di Stato
On. Giancarlo Giorgetti
ssgiorgetti@governo.it

Sottosegretario di Stato per l'Interno
con delega VVFF
On. Stefano Candiani
segreteria.candiani@interno.it
stefano.candiani@senato.it

Illustrissimo Ministro e illustrissimi Sottosegretari,

in relazione alla puntata di Report dello scorso 16 Giugno avente ad oggetto le questioni afferenti la società Babcock MCS, questa organizzazione sindacale ritiene di dover rappresentare quanto segue. La flotta Canadair, la più grande al mondo, è patrimonio pubblico, dei cittadini italiani. Secondo quanto riportato nell'inchiesta di Report, potrebbero esistere allo stato attuale, serie problematiche di manutenzione e di conservazione della flotta tali da rendere necessarie se confermate, l'attivazione di indifferibili iniziative. La nostra Organizzazione Sindacale su questo aspetto ha evidenziato più volte la problematica relativa ai tecnici di manutenzione che hanno lasciato l'azienda riducendo di fatto il numero operativo di questa importante figura professionale; va da se, che questa evidente criticità ha ricadute su tutti gli aspetti collegati alle loro funzioni.

La sicurezza delle operazioni, la salvaguardia del patrimonio pubblico e la professionalità del servizio antincendio boschivo, operato dai Canadair, non può essere dissipata.

Già nell'anno 2010, si era presentata la possibilità di risolvere una situazione di speculazione sul servizio in oggetto, operando una internalizzazione del servizio stesso, tramite la creazione di una agenzia ad hoc che risolvesse i conflitti di interesse che avrebbero potuto rischiare di penalizzare sicurezza, efficacia ed economia del servizio.

Ma tutto questo, è sfumato per motivi ancora non noti e peggio, la situazione si sta ripetendo in questi mesi: evidentemente l'opzione appalto privato in un settore così particolare, ha dimostrato di non funzionare.

Troppi gli interessi a fare margine di guadagno per aziende private su un servizio di pubblica utilità e soccorso pubblico che rischiano di inficiare, lo ripetiamo, la sicurezza del volo e delle operazioni, l'incolumità pubblica e le professionalità fin qui realizzate e maturate.

Pertanto, questa organizzazione sindacale ribadisce con forza il proprio pensiero affinché siano realizzate con estrema urgenza misure di internalizzazione, al fine di mettere in sicurezza il servizio antincendio boschivo dei Canadair, tutelando e preservando il patrimonio strumentale (flotta) ed umano (dipendenti e know how).

La soluzione di creare una agenzia dello Stato dedicata alla gestione di questo servizio di tutela che si è rivelato fondamentale, potrebbe essere la via più idonea, efficace ed operativa per garantire la missione che il servizio si prefigge di assolvere, contemperando tutti gli aspetti ad esso connessi.

A tal fine questa organizzazione sindacale si rende disponibile con la propria struttura, con il proprio centro studi e la professionalità dei propri dipartimenti dedicati, a sostenere tutte le iniziative atte alla realizzazione di tale agenzia e per qualsiasi ulteriore approfondimento dovesse rendersi necessario.

Il Segretario Nazionale
Francesco Rocco Alfonsi

