

VERBALE DI RIUNIONE

In data 4 giugno 2019 si sono incontrati Alitalia Sai in A.S. e Alitalia CityLiner in A.S., i Dipartimenti Nazionali di FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTO AEREO, ANPAC e ANPAV e USB Lavoro Privato.

Per far fronte alle necessità di organico con qualifica Capo Cabina previste dall'attuale programma operativo per il periodo giugno - ottobre 2019, tenuto conto della specificità della situazione aziendale caratterizzata dal regime di amministrazione straordinaria, Alitalia SAI in A.S. individuerà AA/VV da impiegare temporaneamente nella qualifica sopra descritta per un periodo massimo di 5 mesi a partire dal mese di giugno p.v. in Alitalia SAI.

Inoltre, per quanto attiene alla società Alitalia Cityliner in a.s., a fronte dell'accoglimento di richieste di trasformazione da full time in part 1 settimana off a titolo temporaneo in numero non superiore a 20 settimane, la società individuerà tra gli AA/VV una pari quantità di FTE da impiegare nella qualifica di Assistente di Volo Responsabile per lo stesso arco temporale e per un periodo massimo di 5 mesi.

Al termine del periodo di impiego temporaneo nella qualifica superiore, le risorse interessate ritorneranno nella mansione di Assistente di volo.

Nel caso di esigenze stabili di Capo Cabina/Assistente di Volo Responsabile che dovessero manifestarsi nelle Aziende firmatarie del presente verbale entro la scadenza dell'attuale regime commissariale e in ogni caso non oltre il 31/10/2020, ferma restando la valutazione in ordine all'idoneità complessiva, le Aziende terranno anche conto dei periodi già prestati nella posizione nelle rispettive Aziende.

Tali periodi, nei termini indicati al punto che precede, saranno riconosciuti utili ai fini del raggiungimento dei requisiti previsti dall'art 7 - Sezione Seconda Personale Navigante di Cabina CCNL Vettori e dalla contrattazione aziendale.

In merito alle richieste di trasferimento del personale base Linate, l'Azienda conferma il programma di trasferimento temporaneo collegato alla chiusura dell'aeroporto di Linate tenuto conto delle esigenze tecnico organizzative.

Infine, in merito alle prospettive di mobilità professionale per il PNC di Cityliner, l'Azienda conferma la propria disponibilità ad avviare il confronto per l'identificazione dei criteri e delle condizioni per il passaggio del PNC da Alitalia Cityliner ad Alitalia Sai in a.s. nell'ottica di una definizione preventiva rispetto alle future necessità aziendali con carattere di stabilità.

A tal fine l'azienda invierà apposita convocazione entro la settimana corrente nei termini indicati dal verbale 17/05/2019.

ALITALIA SAI in A.S.

CITYLINER in A.S.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL TRASPORTO AEREO

ANPAC

ANPAV

USB LAVORO PRIVATO