

ENAV SpA

EMPLOYEE AND INDUSTRIAL RELATIONS

Claudio Esposito

INDUSTRIAL AND LABOUR RELATIONS

Roberto Simeone

CHIEF OPERATING OFFICER

Maurizio Paggetti

LOW TRAFFIC AIRPORTS

Massimiliano Floris

SAFETY

Maurizio Salvestrini

E p.c HEAD OF CLUSTER 3

Stefano Mancuso

OGGETTO: Aeroporto Ancona Falconara – Servizio di Controllo del Traffico Aereo fornito con unico operatore.

La presente per segnalare i numerosi casi di “single man operations” verificatesi nel mese di giugno c.a. presso l’aeroporto in oggetto, con le criticità e le potenziali ricadute nella fornitura dei servizi di controllo del traffico aereo e di osservazione meteo, che su questa tipologia di impianti vengono forniti dallo stesso controllore.

A partire dal 1° Giugno 2019 infatti, l’aeroporto di Ancona Falconara è stato, da ENAV, inserito nel perimetro dei cosiddetti Aeroporti a Basso Traffico, completando il processo di “razionalizzazione” degli impianti minori sui quali la stessa Società fornisce i propri servizi. Quanto appena detto ha determinato il trasferimento verso altre sedi sul territorio nazionale di tutto il personale CTA ed AMO già operante sull’aeroporto di Ancona, con un impatto pesantissimo sulla vita dei lavoratori interessati e delle proprie famiglie, peraltro in un contesto nel quale il nuovo piano industriale di ENAV prevede la “remotizzazione” di questa tipologia di impianti, determinando *de facto* la fine di tale fattispecie operativa e contrattuale.

Constatiamo a malincuore, a distanza di pochissimi giorni dal suo completamento, che il processo in questione è stato realizzato senza effettuare le giuste analisi in termini di risorse operative minime necessarie per l'erogazione dei servizi in capo ad ENAV, ribadendo le nostre serie preoccupazioni in caso di operazioni di controllo/informazioni volo fornite ad aeromobili nel delicato contesto aeroportuale, da un unico operatore in turno.

Si evidenziano infine, gravi violazioni contrattuali nell'ambito della fornitura dei servizi H24 nelle giornate domenicali.

Siamo quindi a richiedere un incontro urgente per conoscere le soluzioni che la Società intende adottare per evitare il ripetersi di quanto in oggetto e per la risoluzione delle criticità sopra riportate.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

Roma, 05/07/19

**Il Responsabile
Dipartimento Nazionale Assistenza volo
Rosario A. Barletta**

