



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio I - Gabinetto del Capo Dipartimento

Spett.le UGL
FEDERAZIONE NAZIONALE
TRASPORTO AEREO
Segreteria Nazionale
ugltrae@pec.it

e, p.c. AL GABINETTO DEL MINISTRO

Oggetto: Nota prot. F.N/T.A./485-2019 del 18/6/2019. Flotta aerea antincendio boschivo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Con riferimento alla nota indicata in oggetto, per la quale il Gabinetto del Ministro ha chiesto di dare diretto riscontro a codesta Segreteria Nazionale, si forniscono i seguenti elementi conoscitivi sulla gestione della Flotta aerea antincendio boschivo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, al fine di una più completa disamina di quanto mandato in onda il 16 giugno scorso durante la trasmissione *Report*, sulla quale si esprimono sin da subito perplessità in ordine alla parzialità dei contenuti proposti.

Il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ha in essere un contratto con la società Babcock MCS, a seguito di gara europea, per la gestione logistica ed operativa della flotta dei 19 aerei anfibi Canadair CL415. Detti aeromobili sono impiegati dal Corpo sia per la lotta attiva antincendio boschivo (AIB) che per trasporto di uomini ed attrezzature in caso di emergenza, rendendo efficace l'impiego della stessa in tutti i periodi dell'anno, anche oltre i confini nazionali (adesione al progetto europeo Buffer UE).

La gara europea svolta dal Corpo nazionale dei vigili del fuoco nel 2017 ha favorito la massima partecipazione delle imprese aeronautiche, contemperando detto principio con l'esigenza di selezionare l'aggiudicatario tra i concorrenti in possesso di adeguata solidità economica e capacità tecnica, presupposti necessari per poter eseguire compiutamente il complesso servizio oggetto di affidamento e garantire, senza soluzione di continuità, il regolare svolgimento del servizio pubblico.

La citata gara è stata estesa, per garantire ancora maggiore apertura, anche ai paesi aderenti al



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio I - Gabinetto del Capo Dipartimento

WTO e in rapporto di reciprocità con l'Italia in tema di partecipazione alle gare pubbliche (es. Canada, USA, Giappone ecc.). Inoltre il bando consentiva ai concorrenti, in caso di mancato o insufficiente possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico organizzativo, di ricorrere dell'istituto dell'avvalimento, ex art. 89 del d. lgs. 50/2016.

Per assicurare il requisito operativo di 15 aeromobili in linea di volo nel periodo estivo di massimo impiego AIB, previsto nel requisito di gara, la società aggiudicataria Babcock MCS ha dovuto dimensionare l'organico di piloti e tecnici in modo ben più consistente rispetto a quanto richiesto in fase di gara, in conformità ai requisiti indicati dall'Autorità aeronautica (in Italia l'ENAC) per ottenere e mantenere la certificazione di Operatore Antincendio "COAN" nonché per assicurare le correlate attività di *continuing airworthiness* e di manutenzione degli aeromobili.

Al di là dei compiti di sorveglianza propri dell'ENAC, il Corpo nazionale dei vigili del fuoco provvede, con proprio personale, ad effettuare verifiche di tipo tecnico-contrattuale, in esito alle quali non sono state ad oggi evidenziate inadempienze di rilievo.

La nota prot. n. 17186 del 21.05.2019 cui ha fatto riferimento la trasmissione televisiva Report, si riferisce alla richiesta avanzata alla Babcock dall'Ufficio coordinamento soccorso aereo circa la notizia, appresa da proprio personale supervisore, della dimissione di alcuni tecnici; Babcock ha fornito riscontro, comunicando la serie di azioni messe in atto per governare la situazione (nota prot. n. SP/175 del 17.05.2019).

Non ci sono state evidenze finora del mancato rispetto, sia del requisito contrattuale che dei requisiti di certificazione dell'impresa. L'Ufficio coordinamento soccorso aereo ha provveduto, tuttavia, a richiedere all'Enac una ulteriore verifica del rispetto dei requisiti delle certificazioni aeronautiche possedute dalla società Babcock MCS.

Al riguardo, appare opportuno segnalare che nella stagione 2018 il rateo di efficienza degli aeromobili è stato tale da consentire all'operatore di assicurare, durante tutta la campagna estiva antincendio boschiva, n. 2 velivoli in più rispetto al requisito contrattuale e di impegnarsi a fornirne uno in più anche durante la prossima campagna.

Tale maggiore disponibilità ha consentito allo Stato italiano di partecipare e vincere, dal 2016



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio I - Gabinetto del Capo Dipartimento

ad oggi, bandi europei per la partecipazione di un modulo aereo, composto da due CL415, al meccanismo comunitario di protezione civile, ottenendo cospicui cofinanziamenti (circa un milione di euro l'anno) e acquisendo un ruolo di primordine in ambito europeo.

Rispetto al ventilato "dispendio" di risorse economiche, si evidenzia che, in esito all'attività di rinnovo di tutti i contratti inerenti la flotta CL-415, svolta dal Corpo a partire dal 2015, è stato conseguito l'obiettivo di ridurre, rispetto alla precedente gestione, la spesa complessiva di circa il 17% (pari a circa 10 milioni di euro annui) e, contestualmente, incrementare le prestazioni contrattuali, a beneficio del servizio pubblico svolto.

A titolo di esempio si riportano di seguito i principali incrementi prestazionali previsti dall'attuale contratto di gestione della flotta rispetto al precedente:

- incrementato il numero di velivoli operativi da fornire nel periodo da ottobre a maggio di ciascun anno (da 6 a 8);
- incrementato il numero di ore volo da garantire giornalmente durante le campagne AIB estive (da 10 a 11 ore di volo)
- incrementato il numero di basi operative stagionali attivabili (da 2 a 3)
- incrementato il numero minimo di equipaggi di cui disporre (previsti 2 equipaggi aggiuntivi)

Si rappresenta, infine, che il bando di gara di affidamento della gestione logistica ed operativa della flotta CL415 è stato, a suo tempo, oggetto di attenzione dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e che l'aggiudicazione stessa della gara non è stata oggetto di impugnazione da parte di alcun operatore, proprio a conferma che i requisiti e tutta l'attività svolta dall'Amministrazione non ha leso la concorrenza ed è stata sempre improntata con il massimo rigore.

Si ringrazia per la disponibilità dimostrata e per i contributi forniti e si porgono i più cordiali saluti.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Lulli
faber