



Documento esplicativo n°2

Perché lo sciopero generale del Trasporto Aereo del 25 febbraio 2020?

SECONDO MOTIVO: protestiamo contro l'assenza di politiche volte al rilancio dell'industria del Trasporto Aereo.

Anno 2018

186 milioni di passeggeri sono transitati (arrivi e partenze) negli aeroporti italiani

Relativamente al Trasporto Aereo, questo settore, in area UE, è direttamente correlato a **437.000** posti di lavoro (**193.000 donne e 244.000 uomini**), fonte Eurostat 2018)

L'industria del Trasporto Aereo Italiano, secondo le previsioni di Cassa Depositi e Prestiti, è da considerarsi un volano dell'economia e genera un valore pari al **3.6 %** del Prodotto Interno Lordo nazionale.

Anno 2030 previsioni di crescita italiana a **250** milioni di passeggeri che transiteranno negli scali italiani.

L'Italia è il Paese europeo che cresce maggiormente con indici del **4.8%** annuo, ma questo traffico NON è intercettato da vettori italiani.

In Italia, gli addetti al Trasporto Aereo a cui si applica il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro, sono circa **42.000**, in NOTEVOLE DIMINUIZIONE rispetto agli anni precedenti e nonostante il volume del traffico passeggeri e merci sia notevolmente aumentato.

Secondo le previsioni Airbus, tra il 2017 ed il 2037, la domanda di piloti a livello mondiale aumenterà di **538.000 unità**, previsioni più che rosee, mentre in Italia al contrario le aziende del Trasporto Aereo italiane chiudono e licenziano i lavoratori del personale di Terra e di volo.

L'impatto complessivo dell'aviazione civile sulla nostra economia è pari a **70 miliardi di euro** (18 da impatto diretto e 53 da indiretto).

Le previsioni di crescita per il futuro prevedono di raggiungere 150 miliardi.

Il turismo è il nostro petrolio: l'Italia è passata al secondo posto, per numero di stanze di albergo prenotate e vendute, dopo la Spagna. L'alimentazione di questo segmento avviene, naturalmente, in buona parte attraverso il Trasporto Aereo. **Ogni passeggero genera un indotto diretto di 85 euro ed uno indiretto di circa 400 euro** (pernottamenti, ristorazione, intrattenimento, spostamenti) che si vanno a sommare al prezzo del biglietto. Il **25%** dei turisti extra Schengen, diretti in Europa, si ferma in Italia ed il turismo mondiale presenta uno dei tassi di crescita più alti (**+75% negli ultimi 15 anni**).

La Cassa Depositi e Prestiti stima che una crescita del **10%** dell'offerta intercontinentale, possa determinare un aumento degli investimenti esteri diretti in entrata, pari al **4.7%**.

A livello mondiale, passeremo dagli attuali **3.2 MLD** di passeggeri del 2016, ai **7.2 MLD** entro il 2030.

Del dato complessivo di 186 mln di passeggeri trasportati in Italia nel 2018, solo

25.618.375 sono stati trasportati dai Vettori Italiani.

Scioperiamo il 25 febbraio perchè il Governo dia immediato seguito alle seguenti iniziative:

- Prevedere a livello istituzionale e permanentemente, una Cabina di regia per il totale riassetto normativo ed operativo del Trasporto Aereo;
- Predisposizione di un libro bianco sulle regole del Trasporto Aereo;
- Nuovo impulso legislativo per regolare il Trasporto Aereo Trans Nazionale;
- Predisposizione di nuove regole ed armonizzazione delle gestioni Aeroportuali;
- Immediato ripristino del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo;
- Varo di un Piano di gestione integrata e sistemica delle azioni che è necessario porre in essere, in relazione ai profili regolatori di carattere generale e delle criticità che devono essere superate;
- Relazioni commerciali tra UE e Paesi terzi e accordi bilaterali: coerentemente con la politica europea avvio dello studio e della modifica dei processi di liberalizzazione dei cieli avendo cura della verifica della qualità della competizione sulla base di regole comuni evitando le asimmetrie competitive.
- Rafforzamento dell'agenda sociale e creazione di posti di lavoro di alta qualità nel Settore dell'aviazione: potenziamento della Clausola Sociale con operatività estesa a tutto i siti.
- Identificare soluzioni valide per traghettare fuori dalla crisi le aziende italiane ma soprattutto dotare quest'industria di regole e strumenti innovativi e in totale discontinuità con il passato.

Fiumicino, 18 febbraio 2020 Segreterie Nazionali

Filt Cgil – Fit Cisl – Uilt – Ugl Trasporto Aereo