



Roma, 16 marzo 2020

- A
- Assaereo
assaereo@assaereo.it
- Air Dolomiti
upersonale@airdolomiti.it
- Air Italy S.p.A.
00dhrsegr@airitaly.com
- Albastar
Gaetano.cannone@albastar.es
Vittorio.deluca@delucapartners.it
Michael.harrington@albastar.es
- Alitalia
relazionisindacali@alitalia.com
Relazioni Industriali Dott. C. Tanilli
Claudio.tanilli@alitalia.com
- Blue Panorama Airlines S.p.A.
personale@pec.bluepanoramaairlines.com
personale@blue-panorama.com
- Easyjet Airline Limited
Massimiliano.pompei@easyjet.com
- Ernest Airlines
ernestspa@legalmail.it
- Neos
humanresources@neosair.postecert.it
- Norwegian Italia
Marco.valerio.panci@nirwegian.com
Italy-HR@norwegian.com
- Crewlink Ireland Limited S.r.l.
andrew@crewlink.ie
crewlink@pec.it
- Malta Air
maltaair@legalmail.it
hr@maltaair.com
- Volotea
alaeo@legalmail.it

E, p.c. Ministero della Salute
seggen@postacert.sanita.it
segreteriaministro@sanita.it
MISE
Segr.min@pec.mise.gov.it
Ministero del Lavoro
DG Tutela Lavoro Div6@lavoro.gov.it
Ministero dei Trasporti
Dg.ta@pec.mit.gov.it
Enac
protocollo@pec.enac.gov.it
segreteria.dg@enac.gov.it

Oggetto: Costituzione di un Comitato per l'applicazione e la verifica delle regole del protocollo di regolamentazione circa il contenimento di malattie trasmissibili e salvaguardia della salute del personale navigante e dei passeggeri.

Spettabili,

Visto il decreto-legge 23 febbraio 2020, n.6, recante "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" e, in particolare, l'art. 3;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 febbraio 2020, recante "Disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 45 del 23 febbraio 2020;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 25 febbraio 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 47 del 25 febbraio 2020;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 1° marzo 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 52 del 1° marzo 2020;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 marzo 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6 recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 55 del 4 marzo 2020;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 8 marzo 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 59 dell'8 marzo 2020;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 marzo 2020, recante "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 62 del 9 marzo 2020;

Considerato che l'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale;

Vista la delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, con la quale è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

Considerata l'evolversi della situazione epidemiologica, il carattere particolarmente diffusivo dell'epidemia e l'incremento dei casi sul territorio nazionale;

Ritenuto necessario adottare, sull'intero territorio nazionale, ulteriori misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

Considerato che l'Organizzazione mondiale della sanità (OMS) l'11 marzo 2020 nelle parole del direttore Tedros Adhanom Ghebreyesus ha dichiarato che COVID-19 può essere caratterizzata come una pandemia, esprimendo profonda preoccupazione sia per i livelli allarmanti di diffusione e gravità, sia per i livelli allarmanti di inazione;

ed, in particolare, da ultimo

Vista la safety directive No. 2020-01 emessa da Easa il 13 marzo 2020 con validità 16 marzo;

Visto il protocollo "Protocollo condiviso di regolazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro";

Le scriventi organizzazioni sindacali, al fine di tutelare i lavoratori del settore, l'utenza e di dare seguito prontamente alle previsioni di tutto quanto richiamato in premessa, richiedono l'immediata costituzione di un Comitato per l'applicazione e la verifica delle regole del protocollo di regolamentazione con la partecipazione delle RR.SS.AA e delle RR.LL.SS.

Risulta ormai improcrastinabile un lavoro congiunto organico, organizzato e permanente per stabilire protocolli di sicurezza anti contagio e di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del Virus Covid 19, per garantire la salubrità e la sicurezza degli ambienti di lavoro.

È evidente la necessità di un confronto preventivo con le rappresentanze dei lavoratori per rendere maggiormente efficaci le misure introdotte.

In attesa della convocazione, in tempi rapidi, del comitato in oggetto, Vi invitiamo ad implementare con la massima urgenza le seguenti misure, dandone pronta informazione ai Vs. dipendenti con modalità idonee ed efficaci:

- utilizzo obbligatorio dei dispositivi di protezione individuale (mascherine e guanti), forniti dal datore di lavoro, per tutto il personale che dovrà lavorare a meno di un metro da altri soggetti (colleghi, utenti o altri) e conformi alle disposizioni delle autorità scientifiche e sanitarie;
- fornitura di adeguati gel disinfettanti aventi caratteristiche raccomandate dall'OMS per la pulizia delle mani laddove non fosse possibile il lavaggio frequente;
- sospensione di tutti gli eventi interni ed ogni attività di formazione (aule, simulatori di volo ecc.) anche se già preventivamente organizzati;
- sanificazione e pulizia degli aeromobili, dei simulatori di volo, delle aule nel pieno rispetto di quanto previsto dalla direttiva Easa richiamata in premessa. Tale procedura dovrà essere evidenziata sull'ATL (Airplane Technical Logbook).

Sarà cura delle scriventi informare tempestivamente gli organi ministeriali e di controllo competenti, oltre a lavoratori ed utenza, qualora dette misure non vengano prontamente implementate.

Distinti saluti,

I Dipartimenti Nazionali Personale Navigante

Filt - Cgil

Fit - Cisl

Uiltrasporti

Ugl T.A.