

Riunione del Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Si è svolta oggi, 24 settembre 2020, in via telematica, la riunione del **Comitato Amministratore del Fondo di Solidarietà per il settore del Trasporto Aereo e del Sistema Aeroportuale**, per l'esame delle domande di accesso alla prestazione integrativa della misura del trattamento dell'ammortizzatore sociale attivato per una serie di aziende del settore.

Il Fondo ha, allo stato, risorse disponibili per euro **270.810.717,72**. Le domande in istruttoria ammontano a **16.905.592,26**.

Il Comitato ha proceduto alla valutazione, alla votazione e alla conseguente emissione delle delibere di autorizzazione per la concessione della prestazione integrativa, per le pratiche poste all'esame odierno.

Nel dettaglio sono state esaminate con esito **positivo** le situazioni inerenti a:

AZIENDA	TIPO PRESTAZIONE	IMPORTO
ABD AIRPORT	CIGS	138.248,00
AEROPORTI DI PUGLIA	CIGS	9.613.047,00
GENERALE DE TRANSPORTS AERIENS AIR ALGERIE	CIGS	84.976,00
AIR DOLOMITI	CIGS	16.706.805,73
ALISUD GESAC HANDLING	CIGS	1.500.000,00
ASIANA AIRLINES	CIGS	100.000,00
AVIONORD S.R.L.	CIGS	600.000,00
AVIO NORD	CIGS	580.000,00
BLUE AIR	CIGS	209.150,00
BLUE AIR	CIGS	708.500,00
BLUE PANORAMA AIRLINES PERSONALE VOLO	CIGS	6.260.000,00
BLUE PANORAMA AIRLINES	CIGS	2.030.000,00
CHINA SOUTHERN AIRLINES	CIGS	22.000,00
DEUTSCHE LUFTHANSA	CIGS	2.302.537,00
G.E.S.A.P.	CIGS	3.600.000,00
GH VENEZIA	CIGS	4.500.000,00
GH VERONA	CIGS	1.800.000,00
HAINAN AIRLINES COMPANY	CIGS	32.000,00
LEADER	CIGS	224.755,00
LUFTHANSA SYSTEMS GMBH	CIGS	383.020,20
MARCONI HANDLING	CIGS	4.500.000,00
S.A.C.B.O.	CIGS	1.820.000,00
SACAL GROUN HANDLING S.P.A.	CIGS	527.009,57
SACAL GROUN HANDLING S.P.A.	CIGS	82.501,06
SACAL SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE	CIGS	922.424,74
SACAL SOCIETA' AEROPORTUALE CALABRESE	CIGS	72.771,26
SAUDI ARABIAN AIRLINES	CIGS	289.282,00
SWISS INT. AIRLINES LTD	CIGS	888.083,00
VOLOTEA S.L.	CIGS	6.320.375,36
VOLOTEA S.L.	CIGS	294.960,88
SOCIETE' AIR FRANCE	CIGS	2.900.000,00
ALISUD	CIGS	500.000,00
SIRIO S.P.A.	CIGS	1.519.628,00
SIRIO	CIGS	3.343.396,00
BASIC AIR S.R.L.	CIGS	82.868,00
LEVORATO-MARCEVAGGI S.R.L.	CIGS	2.368.880,00

Sono state, inoltre, effettuate votazioni con esito di **deiezione**, riguardanti le seguenti aziende:

AZIENDA	TIPO PRESTAZIONE	MOTIVAZIONE
LUFTHANSA CARGO AG	CIGS	Irregolarità il 18/06/2018 e il 24/08/2020 – assenza DURC
OMAN AIR S.A.O.C.	CIGS	Domanda fuori termine
SIGNATURE FLIGHT SUPPORT ITALY S.R.L.	CIGS	Domanda fuori termine

È stato inoltre disposto, per consentire un approfondimento specifico, il rinvio delle votazioni relative alle seguenti società:

AZIENDA	TIPO PRESTAZIONE
AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA	CIGS
AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA	CIGS

I Membri sindacali del Comitato hanno sottolineato, con apprezzamento, gli sforzi dell'Istituto Pensionistico per cercare, seppur nell'ambito di un iter burocratico estremamente complesso che coinvolge diversi soggetti, di imprimere un'accelerazione rispetto a tutte le situazioni attualmente in essere. Tale sforzo è stato sollecitato dalle parti sociali, anche attraverso **l'invio della missiva dell'11 settembre u.s., a firma delle Segreterie Nazionali**, avente ad oggetto proprio le *“tempistiche di erogazione delle integrazioni a carico del FSTA”*.

Si sottolinea, tuttavia, come permangano criticità e diverse situazioni di oggettiva sofferenza – a mero titolo di esempio non esaustivo si citano i casi di Vueling, Norwegian, Easyjet, VistaJet, Albinati, Nordend, Sea - tali da rendere necessario, a parere dei Membri del Comitato, un intervento finalmente strutturato e strutturale che, impattando anche sulle procedure, possa consentire una velocità di intervento ed erogazione da parte del Fondo, normalmente più sostenuta.

Nelle more di tali auspicati interventi, che conducano a tempistiche di erogazione più cogenti, è stato sollevato dai Membri sindacali il tema dell'SR85 - modulo attraverso il quale autocertificare le eventuali attività lavorative prestate all'estero dal personale interessato all'accesso all'ammortizzatore sociale – ad **oggi elemento necessario** per il “buon fine” delle procedure di accredito a ciascun singolo lavoratore.

Il mutato scenario internazionale, che sconta la crisi pandemica da Covid-19 e che rende la possibilità di lavoro all'estero eventualità remota per gli addetti del comparto, unitamente alla necessità di poter comprimere i tempi di erogazione e di intervento del Fondo, **pur nel dovuto ed assoluto rispetto delle garanzie necessarie all'erogazione di fondi pubblici**, rende ineludibili, a parere degli scriventi, valutazioni di opportunità rispetto alla sospensione o all'eliminazione di tale modulo, individuando eventualmente strumenti alternativi che recepiscano la necessità di snellimento delle procedure burocratiche connesse all'intervento del FSTA.

La compilazione e l'invio dell'SR85 – spesso unitamente ad ulteriori problematiche procedurali - ha, infatti, contribuito a creare tra i lavoratori, nel corso degli ultimi mesi, problematiche di carattere burocratico/amministrativo e possibili ritardi negli accrediti, creando anche **inaccettabili casi limite** specifici di lavoratori che non riescono ad accedere alle prestazioni integrative per mesi **e per le quali i Membri chiedono di poter intervenire, in sede di Comitato, onde poter rispondere in modo fattivo e con coerenza.**

L'INPS ha accolto favorevolmente la posizione espressa in merito all'SR85, riservandosi rapide valutazioni di merito. E' stato anche trattato il tema delle prestazioni del Fondo da accreditarsi **su IBAN estero**. A tal proposito, prendendo atto delle tempistiche che in questa fattispecie saranno necessariamente molto più lunghe rispetto a quelle dei possessori di IBAN nazionali, è stata richiesta all'Istituto una procedura chiara, definita ed univoca da consegnare ai lavoratori interessati.

La situazione del settore del trasporto aereo permane critica: centinaia sono le procedure *in itinere* e migliaia le lavoratrici ed i lavoratori interessati all'accesso alle prestazioni del Fondo.

I Membri sindacali del Comitato manterranno un altissimo livello di vigilanza rispetto al lavoro degli uffici amministrativi dell'INPS, onde concorrere al massimo efficientamento procedurale necessario a fornire risposte celeri che soddisfino le aumentate necessità degli addetti del comparto.

La prossima riunione del Comitato è stata calendarizzata per il 22 ottobre p.v.

Restiamo a Vostra disposizione per ogni ulteriore eventuale chiarimento.

Roma, 24 settembre 2020

I componenti sindacali del Comitato Amministratore

FILT CGIL	FIT CISL	UILT	UGL TA
Gianni Platania	Stefano di Cesare	Ivan Viglietti	Stefano Pietrini