

Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo

Aggiornamento legge di Bilancio 2020 sulla tematica CIGD

Il 30 dicembre u.s. con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della legge di bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021, parliamo della legge numero 178/2020, è stato posto finalmente un ulteriore punto fermo verso la risoluzione di importanti problematiche di funzionamento del Fondo, consentendo anche a quei lavoratori, le cui aziende richiedono la CIGD per la gestione dell'emergenza sanitaria, **di poter usufruire delle integrazioni e coperture economiche a carico di FSTA.**

Su questo tema le scriventi Organizzazioni Sindacali, con il diretto interessamento delle rispettive Segreterie Nazionali, da alcuni mesi avevano posto una particolare attenzione per far comprendere ad ogni livello istituzionale e politico interessato, che questa nuova ed inaspettata emergenza sanitaria aveva di fatto determinato situazioni **radicalmente diverse rispetto al passato e che gli strumenti di gestione della crisi non fossero del tutto attuali ed adeguati al sostegno economico di tutti i lavoratori.**

Molte aziende che hanno richiesto la CIGD sono infatti rimaste escluse dall'integrazione del Fondo ed il danno si è riversato sui lavoratori; **questo era ed è inaccettabile.**

Era chiaro, infatti, che le citate disposizioni relative alla tipologia di ammortizzatori sociali integrabili dal Fondo, fossero chiaramente incomplete, essendo limitate alle sole CIGS, Naspi e SOD. È stato fatto il necessario per addivenire ad un'accelerazione degli iter necessari per giungere infine, con la legge di Bilancio **all'integrazione effettiva delle disposizioni contenute all'art 5 comma 1, lettera a) del decreto del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali n. 95269 del 7 aprile 2016.**

Finalmente tutti quei lavoratori le cui aziende del Trasporto Aereo che utilizzano la CIGD causa Covid o che hanno terminato la possibilità di poter utilizzare la CIGS per i limiti imposti nell'utilizzo dell'ammortizzatore nel quinquennio mobile e che sono tutt'ora coinvolte nella crisi generata da Covid- 19, possono finalmente confidare in un importante strumento di tutela sempre nei limiti indicati dagli artt.li 300 e 714 della legge 178 del 2020.

In merito alla questione relativa alle integrazioni riferite alla società Alitalia di ottobre 2020, possiamo anticipare che tra il 18 e il 21 gennaio sarà previsto il pagamento e riteniamo di dover socializzare che stiamo già sollecitando tutte le funzioni competenti affinché **sia posta la massima attenzione nelle tempistiche di lavorazione dei nuovi dati relativi alla nuova GIGS di quest'azienda che, ricordiamo è prevista sino al prossimo settembre 2021.**

Informiamo inoltre che la prossima riunione del Comitato Amministratore del Fondo è prevista per il prossimo **25 gennaio.**

Per qualsiasi ulteriore chiarimento o necessità di ulteriori verifiche sullo stato delle istruttorie preventive alle effettive delibere di autorizzazione, **vi invitiamo a contattare i rispettivi referenti delle scriventi OOSS entro tale data al fine di consentire di inserire nell'ordine del giorno le eventuali richieste che perverranno in tempo utile.**

Roma, 5 gennaio 2021

I membri del Comitato Amministratore FSTA

Filt Cgil
Gianni Platania

Fit Cisl
Stefano Di Cesare

Uiltrasporti
Ivan Viglietti

UGL Trasporto Aereo
Stefano Pietrini